Published on May 1, 2018 (Tuesday) – Phoenix TV《新聞鳳凰美洲台》 Belt and Road Forum – LA 2018 南加州香港商會「一帶一路」論壇登陸洛杉磯

YouTube Link

https://www.youtube.com/watch?v=EjBhAToaVi0&t=1s



April 30, 2018 (Monday) – The Straits Times

Belt and Road Forum – LA 2018



US involvement in Belt and Road Initiative may start with California, says Chinese diplomat



LOS ANGELES (CHINA DAILY/ASIA NEWS NETWORK) - US involvement in the China-proposed Belt and Road Initiative may start with the state of California, China's top diplomat in Los Angeles has said.

"California maintains a close economic and trade tie and people-to-people exchange with China," Mr Zhang Ping, Chinese Consul General in Los Angeles, said on Friday (April 27) in his keynote speech to the Belt and Road Forum hosted by the Hong Kong Association of Southern California.

"Cooperation under the framework of the Belt and Road Initiative may start with California," Mr Zhang said.

The initiative is a visionary blueprint that seeks to enhance global economic development, and reinvigorate the seamless flow of capital, goods and service by promoting international connectivity and forging new ties with among the communities.

California, a pioneering state in fighting climate change in the United States, has an aggressive agenda in cutting greenhouse gases and developing renewable energy.

To achieve that goal, California Governor Jerry Brown has said that California needs "a very close partnership with China."

"The Belt and Road Initiative provides important opportunities for all countries and regions, including the United States," Mr Zhang added.

The forum aims to provide updated ideas, insights and development projects of the initiative, among others, said Danton K. Mak, president of Hong Kong Association of Southern California.

Link: <u>https://www.straitstimes.com/world/united-states/us-involvement-in-belt-and-road-initiative-may-start-with-california-says</u>

Home Page of The Consulate General of the People's Republic of China in Los Angeles

(http://losangeles.china-consulate.org/eng/ - May 2018)



Opening Remarks by Consul General Zhang Ping at Belt and Road Forum

April 27, 2018 - The Consulate General of the People's Republic of China in Los Angeles

(http://losangeles.china-consulate.org/eng/lghd/t1555987.htm)

Respected President Danton Mak,

Respected Director Chang and Director Lo,

Ladies and gentlemen,

Thank you very much, President Mak, for your welcoming remarks and your kind invitation. It gives me great pleasure to join the members of Hong Kong Association of Southern California and friends of the local business community in this Forum to explore ways of promoting international cooperation under the Belt and Road Initiative.

As you know, the Belt and Road Initiative was proposed by President Xi Jinping in 2013. It is aimed at creating an open, inclusive and balanced regional economic cooperation architecture that benefits all by promoting orderly and free flow of economic factors, highly efficient allocation of resources and deep integration of markets, and by encouraging the countries along the Belt and Road to enhance synergy of development strategies and carry out broader and more in-depth regional cooperation of higher standards. It is a concrete action taken by the Chinese government to push forward economic globalization and the building of the community of shared future for mankind through common development.

The Belt and Road initiative upholds the principle of wide consultation, joint contribution and shared benefits. It makes the policy coordination, facilities connectivity, unimpeded trade, financial integration and people to people bond as its five priority areas, with the purpose of forging a partnership for win-win cooperation which is characterized by political mutual trust, economic integration and cultural inclusiveness based on shared interests, shared goals and shared responsibilities. It emphasizes on building an all-dimensional, multi-tiered cooperation platform where the key players include not only governments, but also non-governmental organizations and private sector and its operation is market based. It focuses not only on infrastructure building, but also on trade and investment facilitation, financial cooperation, cultural and people-to-people ties. The form of the cooperation can be bilateral or multilateral.

The Belt and Road Initiative is not a geopolitical tool by China, as some people interpreted, to create a socalled sphere of influence of its own, neither an exclusive and closed inner circle of certain countries, but an open and inclusive platform for pragmatic cooperation. It opens to all countries, regional economies, international organizations and development partners, despite their geographic location. We welcome the participation of the US.

Over the last five years since the Initiative was put forward, over 100 countries and international organizations have voiced their support and interest in participating in this Initiative, and over 80 of them

have signed cooperation agreements with China. Trade between China and countries along the Belt and Road routes exceeded \$4 trillion. Chinese investment in these countries exceeded \$60 billion. Last May, China hosted the first Belt and Road Summit Forum for International Cooperation in which 1600 delegates from over 140 countries and 80 international organizations participated and more than 270 concrete results were achieved. The Belt and Road Initiative is gaining more and more support and is applauded as a road of peace and prosperity.

Being the international financial, trade and transport center, Hong Kong has unique advantages and strength under "One Country, Two Systems" to contribute to the advancement of Belt and Road Initiative. The Chinese Central Government supports Hong Kong's participation in the initiative. The Arrangement between the National Development and Reform Commission and the Government of the Hong Kong Special Administrative Region for Advancing Hong Kong's Full Participation in and Contribution to the Belt and Road Initiative signed last year provides important guidelines for Hong Kong to engage in the Belt and Road cooperation. The Guangdong, Hong Kong and Macau Greater Bay Area serves as an important base to support the Belt and Road international cooperation and the Greater Bay Area development strategy injects strong impetus to the economic and social development of Hong Kong as well as the whole region.

The Belt and Road Initiative also presents tremendous opportunities for the US business community. While some American companies have already benefited greatly from this Initiative, many others are exploring the potential opportunities. Quite a number of US local government leaders including Governor Brown, have expressed interest in participating in the Belt and Road cooperation. As both the US federal government and many local governments, including the Los Angeles city, have plans to upgrade infrastructure facilities, we see great potential for China and US business communities to engage in cooperation within the Belt and Road framework.

The Hong Kong business community in the United States has a unique role to play in the Belt and Road cooperation. Many of its members have business operations in the US and have extensive connection with many parts of the world. Their knowledge and expertise on international business practices will enable them to steer the cooperation projects towards the right direction and along the right track.

While we explore the business opportunities for the Belt and Road cooperation, we should be mindful that to maintain an opened world economy and a sound international trade order is of vital importance to the Belt and Road international cooperation. Any unilateral and trade protectionist measure will jeopardize these efforts. We also need to maintain a stable and healthy China-US relationship to create an environment that is essential for our business communities to engage in Belt and Road cooperation. We should make a great deal of efforts to ensure that China-US relationship stays on the right track.

I hope friends of Hong Kong Association of Southern California will continue to support the China-US relations and work together with the local business community to explore more opportunities for cooperation under the Belt and Road initiative. As always, the Chinese Consulate General in LA will do what we can to support your endeavor.

I wish the forum a great success! Thank you!

Home Page of The Consulate General of the People's Republic of China in Los Angeles

中华人民共和国驻洛杉矶总领事馆网页

(http://losangeles.china-consulate.org/chn/ - May 2018)



Full Article Link: http://losangeles.china-consulate.org/chn/zlgxx/lgdt/t1555986.htm

洛杉磯版 la - 2018-04-28 | 世界電子報.pdf

Mar Car

|社區新聞(二) 世界曰郭 B6 2018年4月28日 星期六 SATURDAY, APRIL 28, 2018 •

香港商會從政策、貿易、金融基建角度 尋求可能為企業帶來的新合作

記者張宏/洛杉磯市報導

南加州香港商會27日舉辦一帶一 路論壇,吸引來自各界的人士,大 家都在積極尋求中美之間的商機和 合作。

論壇一方面為6月28日在香港舉辦的一帶 一路論壇預熱,另外一方面是從政策、貿易 、金融基礎建設等角度,傳遞中國「一帶一 路」可能為加州企業帶來的商機。加州地區 如何聯繫香港、澳門及廣東九個城市,建立 合作,實現新型發展模式。現場有來自各個 行業的代表出席,大家都對未來中國和加州 的合作發展充滿興趣。

中國駐洛杉磯總領館總領事張平、香港駐 舊金山經濟貿易辦事處處長蔣志豪 (Ivanhoe Chang) 、香港貿易發展局洛杉磯代表盧逸 峰(Chris Lo)、米爾肯研究機構亞洲中心 研究部董事總經理黃華躍 (Perry Wong) 等 人作為代表發言。

張平表示,一帶一路是習近平主席2013年

「「「 提出, 過去五年取得了巨大成就, 參加合作 的國家也取得了巨大變化和促進經濟發展: 一帶一路是促進各國發展、大家共同繁荣的

偉大倡議。一帶一路是一個開放包容的合作



▲中國駐洛杉磯總領館總領事張平(左)和來賓交流。 (記者張宏/攝影)

▲香港駐舊金山經濟貿易辦事處處長蔣志豪 (Ivanhoe) Chang) • (記者張宏/攝影)

> 平台, 歡迎任何國家加入: 香港特區政府在 推廣一帶一路上發揮了重要作用,香港在美 國這些組織特別是工商組織推動香港、美國 和中國大陸合作,具有很大優勢,因為其熟

悉美國商務運作且人脈良好,舉辦這樣的研 討會,對於推動雙方合作具有重大意義

Q

worldiournal.com

張平說,一帶一路會為世界各國帶來發展 機遇,也歡迎加州政府參與,一帶一路可以 從加州合作開始,因為加州也有相應需求, 尤其在基礎設施、人文、貿易方面、雙方未 來可更密切合作,推動中美關係。

蔣志豪表示,一帶一路對中美雙方都是很 好的機會,這個機會不僅僅局限在國家,對 每個商家和地區都是一個契機。香港是一個 國際化城市,能作為中美之間的橋樑,提供 各種相關資源,對一帶一路有興趣的商家企 業,香港都願意作為平台,幫助聯繫中美雙 方。現在是一個競爭時代,香港也同樣面臨 競爭和挑戰,但是香港有其獨特地理和經濟 優勢,歡迎大家來香港投資。香港貿發局還 專門成立網站www.beltandroad.hk,為業者提 供服務導航和交流平台。

黄華躍則指出,在基礎建設和城市化及產 業化方面,中國取得了巨大成就,一帶一路 拉動了全球經濟,為實現全球化進程和深層 次資本合作,提供了框架。



香港南加州商會(HKASC)於四 月二十七日(星期五)舉辦的"商機 聯繫--一帶一路"早餐研討會滿結 幕。本次宴會迎來香港貿發局,香 港經濟貿易局辦事處,理泰律師事 務所及聖地牙哥傳媒聖地牙哥日報 等眾多企業及代表。

早餐於當日早上8點半開始,會場 圍讓各界人士有機會互相認識與交 流。研討會在早上9時正式開始, 麥建榮先生Danton Mak致辭歡迎 形成連接亞洲各次區域以及亞歐非 並感謝各界人士對本次晚宴的支持 之間的基礎設施網絡。 與贊助、同時亦感謝各位來賓的光 臨與支持

麥建榮先生首先致謝了中華人民 的大力支持,也對香港經濟貿易辦 事處主任蔣志豪1vanhoe Chang 從三藩市遠道而來參加本次早餐 會表示感謝,張平先生對此次研討 會作了開幕發言,緊接著蔣志豪先 生lvanhoe Chang為本次晚宴的 酸監管合作,通過區域安排增強抵 的商業合作夥伴。 主講嘉賓之一,為大家介紹有關" 禦金融風險的能力。 接下來,米爾肯 經濟合作

蒂志豪先生向來賓講解了"一帶 一路"。"一帶一路",即"絲 網之路經濟帶"和"21世紀海上緣 ·是中國對外發展的重要 綢之路" 戰略·旨在推動沿線各國實現經濟 政策協調,促進經濟要素有序自由 流動、資源高效配置和市場深度融 ·共同打造開放、包容、均衡、 普惠的區域經濟合作架構。

其將通過五個走向貫穿亞歐非 大陸。當中絲綢之路經濟帶重點 暢通(1)中國經中亞、俄羅斯至歐 洲;(2)中國經中亞、西亞至中東、 地中海;(3)中國至東南亞、南亞、 印度洋。而21世紀海上絲綢之路 則重點(4)從中國沿海港口過南海 到印度洋,延伸至歐洲;和(5)從 中國沿海港口過南海到南太平洋。 根據上述五個走向, "一帶一路" 建設將依託國際交通通道,以沿線 中心城市及重點港口為節點,進 步推動合作,共同打造新亞歐大陸 橋、中蒙俄、中國一中亞一西亞、 稿、甲家政 王 中國一中南半島、中巴及孟中印緬 六個國際經濟合作走館。"一帶一 民心相通為主要內容。

政策溝涌是沿線各國涌過平等協 商,共同制定推進國家之間或區域 合作的發展規劃和措施、協商解決 合作中的問題,共同為務實合作及 大型項目實施提供政策支援。 封礎設施互聯互通是"一帶一路" 基

C8 專題報導 www.sdctnews.com 二〇一八年四月廿八日 星期六 April 28. 2018 Saturday

建設的優先領域。將優先打通國際 骨幹交通通道的缺失路段和瓶頸路 內高朋滿座,氣氛熱鬧。熱鬧的氛 段,推動口岸基礎設施建設,暢陸 水聯運通道,促進沿線國家鐵路、 公路、航空、電信、油氣管道、港 由香港南加州商會(HKASC)會長 口等基礎設施實現互聯互通,逐步

貿易暢通方面,研究解決投資貿 易便利化問題,減少貿易投資壁 壘,降低貿易投資成本,促進區域 共和國駐洛杉磯總領事張平先生代 經濟一體化。佔寬貿易強城,以及 表中華人民共和國給予此次研討會 資帶動貿易發展,加強與有關國家 在產業鏈條上的合作。資金融通方 面,加強貨幣政策協調,擴大沿線 國家相互貿易投資本幣結算和貨幣 互換,深化多雙邊金融合作,建設 區域開發性金融機構,加強金融風

的機遇,如何共同打造開放互惠的 友誼,為開展區域合作奠定民意基

礎和社會基礎。隨後,由另一位主 講嘉賓香港貿易發展局洛杉磯代表 盧逸峰先生Chris Lo與大家分享 香港貿易發展局如何作為您的業務 好拍檔, 在香港、亞洲以致世界各 地尋找商機

香港南加州商會"商機聯繫一帶

香港貿易發展局(香港貿發局)成 立於1966年,是專責推廣香港對 外貿易的法定機構,服務對象包括 以香港為基地的製造商、服務供應 商及貿易商。香港貿發局在世界各 地設有40多個辦事處,其中13個在 中國內地,推廣香港作為通往中國 內地及亞洲的營商平台。香港質發 局舉辦貿易展覽會及商貿考察團 協助企業尤其是中小企業拓展內地 及海外市場。此外,香港貿發局透過產品雜誌、研究報告以及網上平 台,發佈最新的市場和產品資訊 每年香港貿易發展局會在香港及各 個國家和地區舉辦多達35場的貿易 展覽會。貿易博覽會能向不同行業 提供商質配對機會,幫助來自世界 各地不同行業的商界代表尋找適合

一帶一路"海陸絲綢之路的項目框 人文交流領域方面,將促進不同 研究部董事兼總經理黄華躍先生 帶 和 海上絲綢之路,互通互 架,合作重點和機制,以及有關中 文明之間的交流對話,加強各國人 Perry Wong對"一帶一路"所產 聯,中國對外經濟發展推動因素正 國計劃為國際企業和地區機構帶來 民友好往來,增進相互瞭解和傳統 生的經濟影響發言。他表示,一是"一帶一路"倡議所帶來的各類 帶一路'倡議不僅通過基礎設施給 高附加值產業以及政府鼓勵創新創



聖地牙哥日報 San Diego Chinese Tribune

中國駐洛杉磯領事館總領事張平 為南加州香港商會"一帶一路"早餐研讨會作演講

沿線國家帶來更多投資,同時鼓勵 業的決定 接下來,米爾肯研究所亞洲中心 國內基礎設施與 '絲綢之路經濟

最後,理泰律師事務所代表WIIlam Bresee 針對"一帶一路"對 國際貿易的基礎建設方面作結尾發 高示。他表示、金融基礎起因。 電。他表示、金融基礎加加作相他。 "會 金融通"的構築。如今"一帶一 路"倡議五周年,基礎設施建設成 投資熱點。香港南加州商會將與大 家攜手貫徹落實倡議並協同發展

發言完畢後,幾位發言人協同來 自舊金山大學的Donald Lewis教 授舉行了大約三十分鐘的討論會。 會上大家暢所欲言,對"一帶一 路"带動的持續發展給予了很大的 肯定和信心

香港論壇是香港商業協會聯合會 的年度盛會。每年來自世界各地的 聯合會成員都匯聚到香港參加為期 康天的論壇

論壇給聯合會成員帶來了在香港 和中國大陸做牛意的最新見解和信 息。项目範圍有專題討論,專題講 座及網絡會議,更有機會與來自香 港和世界各地的高級管理人員進行 面對面交流

本次早餐研討會贊助商如下 (排名不分先後) 香港質發局HKTDC 香港經濟貿易駐舊金山辦事處 國泰航空 中國工商銀行 City Of Hope 互惠财富 香港旅遊發展局 TIS Construction Service



(前排左一)南加州香港商會副主席鄭錦年、(前排左四)南加州香港商會會長麥建榮 何、中蒙成、中蒙一中亞一四亞、 (前称左一)前於左一)前於左口)前於西省之阿普爾之為建物子、 (前称左口)前於西省普及多足來 (中耕右一)環球香港商業協會聯盟副主席李之超 六個國際經濟合作走節。"一帶一 及其中5位演講嘉賓包括:(前排左三) 香港貿易發展局洛杉磯代表盧逸峰、(前排左五)香 路"將以"五通",即政策满通、 港駐舊金山經濟貿易辦事處處長蔣志豪、(前排左六)Milken Institute研究部總裁兼總經理 設施辦通、貿易暢通、資金融通、 黃筆躍、(中排右二)理泰律師事務所合夥人William Bresee、(前排左二)舊金山大學管理 學客座教授Donald Lewis 與南加州香港商會董事合照

April 28, 2018 (Saturday) – People's Daily CHINA - 《人民日報》

Belt and Road Forum – LA 2018



人民网洛杉矶4月27日电(记者王如君)由南加利福尼亚州香港商会主办 的"一带一路"论坛27日在洛杉矶举行。南加州政府官员、中国外交官、中国香港 商界代表以及当地企业、学术界代表200多人出席。与会代表就中国"一带一 路"倡议、中美经贸关系、美国企业与中国香港企业合作等问题进行了深入的讨论 和交流。

中国驻杉矶总领事张平应邀发表演讲。他说,过去5年来,"一带一路"倡议取 得了巨大成就,促进了参与合作国家的经济发展,推动各国共同繁荣,为世界经济 发展作出了贡献。香港作为重要的国际金融和贸易中心,在推动"一带一路"合作 方面具有得天独厚的优势,希望香港在未来的发展中发挥更大的作用。

香港驻旧金山经贸办事处主任蒋志豪表示,1997年香港回归祖国,成为中华人 民共和国一个行政特区。20多年来,香港作为中国和世界其他国家和地区双向投资 的门户,进一步加强了其"亚洲的世界城"地位。随着"一带一路"倡议和粤港澳 大湾区规划的实施,香港的经济会更加繁荣,为促进世界经济发展起到更为积极的 作用。

Link: http://world.people.com.cn/n1/2018/0428/c1002-29957098.html

(cont'd on next page)

April 28, 2018 (Saturday) – People's Daily CHINA - 《人民日報》 Belt and Road Forum – LA 2018

(... cont'd from previous page)

中国驻杉矶总领事张平应邀发表演讲。他说,过去5年来,"一带一路"倡议取 得了巨大成就,促进了参与合作国家的经济发展,推动各国共同繁荣,为世界经济 发展作出了贡献。香港作为重要的国际金融和贸易中心,在推动"一带一路"合作 方面具有得天独厚的优势,希望香港在未来的发展中发挥更大的作用。

香港驻旧金山经贸办事处主任蒋志豪表示,1997年香港回归祖国,成为中华人 民共和国一个行政特区。20多年来,香港作为中国和世界其他国家和地区双向投资 的门户,进一步加强了其"亚洲的世界城"地位。随着"一带一路"倡议和粤港澳 大湾区规划的实施,香港的经济会更加繁荣,为促进世界经济发展起到更为积极的 作用。

美国旧金山大学客座教授唐纳德·刘易斯表示,在当今不确定的时代,中国、香港、加州依然是带来希望、繁荣和机会的灯塔。随着粤港澳大湾区的建设和"一带一路"倡议的实施,"一个国家,两个地区"间的多样化合作将会达到新的高度。"一带一路"倡议带来了巨大商机,加州在信息技术、基础设施、电子商务以及金融服务等方面参与"一带一路"项目,将会得到丰厚的回报。

(责编:燕勐、徐祥丽)

Link: http://world.people.com.cn/n1/2018/0428/c1002-29957098.html

April 2, 2018 (Monday) – Sing Tao Daily 《星島日報》

Belt and Road Forum - LA 2018 (Pre-event Announcement)



April 3, 2018 (Tuesday) – World Journal 《世界日報》

Belt and Road Forum - LA 2018 (Pre-event Announcement)

